MUELLE DE PICHILEMU

Ventajas que su construccion inmediata reportarán al ferrocarril en construccion de Alcones a Pichilemu

---

Al resolver la construccion del ferrocarril de Alcones a Pichilemu, se ha tenido en vista dar facilidades a la esportacion de los productos de algunas provincias centrales del pais, i permitir la introduccion de ciertos artículos de consumo en forma mas económica que ahora, pero todo esto a condicion de que se haga un muelle o embarcadero en la rada de Pichilemu.

La construccion del ferrocarril trae consigo ciertos gastos mui importantes que hacen pensar en la conveniencia de anticipar la formacion del muelle a la terminacion del ferrocarril.

Algunos materiales, como ser rieles i sus accesorios, maderas, cemento, etc., que exijirá la construccion de la línea férrea, suman un tonelaje bastante grande i su trasporte llega a ser tan importante que merece un estudio detenido a fin de reducirlo en lo posible.

El estudio de esta cuestion lleva al convencimiento de que Pichilemu debe ser habilitado como embarcadero cuanto ántes, o mas bien, que debe construirse desde luego un muelle en aquella rada para conseguir una economía de doscientos mil pesos a lo ménos en el costo de la línea férrea ya iniciada.

Los detalles siguientes confirmarán este aserto:

La línea de Alcones a Pichilemu consta de dos partes separadas por el cordon principal de la serranía de la costa, en donde se ejecuta un túnel que no podrá ser entregado al tráfico ántes de cuatro años. Este túnel es el llamado del «Arbol», que tendrá 1925 metros de lonjitud.

Al lado oriente del túnel quedará una seccion de 11 kilómetros, i al lado de la costa, otra de 26 kilómetros.

Los 11 kilómetros primeros tienen acceso fácil por Alcones, a donde se puede llevar al ferrocarril todo lo necesario, pero los 26 kilómetros próximos al mar quedan en condiciones mui distintas.

Los materiales que se empleen en la construccion de la seccion de la costa podrán ser llevados a su destino de dos maneras: conduciéndolos en ferrocarril hasta Alcones i

en seguida en carreta o bien desembarcándolos en Pichilemu para trasportarlos tambien en carreta hasta el pié de las obras.

Vamos a calcular cuánto mas costará introducir los materiales para la seccion de la costa por Alcones que por Pichilemu.

1. *Rieles i accesorios para 26 km. = 2600 tn.* — El flete en ferrocarril de Talcahuano a Alcones para rieles i accesorios es de 10.55 pesos por tonelada, de manera que las 2600 toneladas costarán 27430.00 pesos.

El trasporte en carreta es 14 kilómetros mas largo entrando por Alcones que por Pichilemu para llegar al centro de la seccion de la costa i su costo es aproximadamente de 0.50 pesos la tonelada kilométrica o sea de $2600 \times 14 \times 0.50 = 18200.00$ pesos para todos los rieles i accesorios.

2. *Durmientes.* — Se necesitarán 36920 durmientes que pesan 3692 toneladas.

Valor del flete entre Victoria i Temuco en ferrocarril	$3692 \times 7.65 = 28244$
» » en carreta 14 km.	$3300 \times 14 \times 0.50 = 23100$
Suma.....	$ 51344

3. *Cemento.* — Se ocuparán al rededor de 30000 barricas que pesan 5400 toneladas.

En ferrocarril, su trasporte de Valparaiso a Alcones cuesta $5400 \times 12 = 65194$.

En carreta su trasporte en 14 km. $5400 \times 14 \times 0.50 = 37800$.

4. *Carbon.* — La construccion de los 26 kilómetros durará tres años mas o ménos i el tren de servicio tendrá un consumo medio de una tonelada diaria de carbon o de

$$365 \times 3 \times 1 = 1095 \text{ tns. en los 3 años.}$$

Tomaremos en números redondos 1100 toneladas.

Su trasporte en ferrocarril de Talcahuano a Alcones vale

$$1100 \times \$\ 6.60 = \$\ 7260$$

i 14 kilómetros en carreta cuestan:

$$1100 \times 14 \times \$\ 0.50 = \$\ 7700$$

Resumiendo las cuatro partidas consideradas, se tienen los siguientes costos de trasporte:

	En ferrocarril	En carreta
1. Rieles i accesorios.....	$ 27430	$ 18200
2. Durmientes.....	28244	23100
3. Cemento.....	65194	37800
4. Carbon.....	7260	7700
	$ 128128	$ 86800

Como se ve, introduciendo estos materiales por Pichilemu se tiene en trasportes una economía de 214928 pesos.

Algunas consideraciones. — Es evidente que para los comerciantes europeos que entregan rieles, cemento, etc., les es indiferente darlos en Talcahuano, Valparaiso o Pichilemu, existiendo en este último punto las mismas facilidades de descarga que en los otros, de manera que por este motivo no hai para qué modificar las cifras apuntadas.

Hemos despreciado deducir lo que costaria el embarque de carbon en Talcahuano, porque este material interviene por mui poco en el cálculo que hacemos.

La diferencia de trasporte en carreta la hemos tomado 14 kilómetros porque es ésta la distancia que hai desde Alcones hasta el principio de la seccion de la costa.

Durante la construccion de la seccion de la costa se tendrá via espedita en algunos kilómetros mas adelante de Alcones; pero la misma ventaja se obtendrá para el trasporte de los materiales a medida que avance la línea que puede iniciarse en Pichilemu para seguir hácia el túnel del «Arbol»

En el cálculo que precede no se ha tomado en cuenta el trasporte de la factoría de los puentes que será necesario construir en las cercanías de Pichilemu, ni el de muchas herramientas que será económico llevarlas por mar desde Valparaiso.

La facilidad de comunicaciones por mar se traducirá, por lo demas, en una no despreciable rebaja en los precios unitarios de los contratistas, quienes toman en cuenta el valor de los fletes i la rapidez i comodidad de comunicaciones con los centros comerciales.

Todavia hai mas consideraciones importantes para decidir que se inicie pronto la construccion de un muelle en Pichilemu; el muelle atrae el comercio, la poblacion, las instalaciones i demas elementos que se habrán arraigado ya cuando se concluya el ferrocarril, al que darán vida desde el momento que se ponga en esplotacion.

Sumando, pues, las diversas ventajas que se obtienen con la inmediata construccion de un muelle en Pichilemu, no es exajerado decir que se consigue una economía superior a doscientos mil pesos, la que se perderá para siempre si se abandona esta idea.

A. ASTORQUIZA L

Santiago, Febrero de 1903.