

CRÓNICA

(Apuntes tomados de los números de Agosto de 1906, de la *Revista de Obras Públicas* de Madrid)

Comparacion de diversos motores

MOTORES	Poder calorífico del combustible	Consumo de combustible en gramos por caballo-hora	Calorías empleadas por caballo-hora efectivo	Rendimiento económico máximo por ciento
De vapor recalentado de 300 H. P.....	7 500	540	4 040	15,7
De petróleo de explosion.....	10 500	330	3 460	18,3
De bencina, de explosion.....	11 000	297	3 270	19,4
De bencina (Banki), de explosion.....	11 000	221	2 440	26,1
De gas pobre, de explosion.....	8 000	290	2 320	27,4
De alcohol, de explosion.....	5 800	365	2 120	30,0
De residuo de petróleo (Masut).....	10 000	185	1 850	34,5

Solucion para evitar la higroscopicidad de las maderas i tejidos.—
 Se disuelven en 10 kg de amoniaco de 23°, 6,5 kg de nitrato de zinc puro, obtenido por precipitacion por la sosa cáustica de 8,5 kg de cloruro de zinc, o de 17,9 kg de sulfato de zinc cristalizado i pulverizado en lugar del hidrato de zinc seco.

Cimbras metálicas para la construcción de tubos de cemento.—La «Blaw collapsible steel sewer centers», de Pittsburg, emplea cimbras de palastro de acero, formadas de dos o varios segmentos, cuyos bordes se enlazan por riostras estensibles, como las que damos en las figuras siguientes:

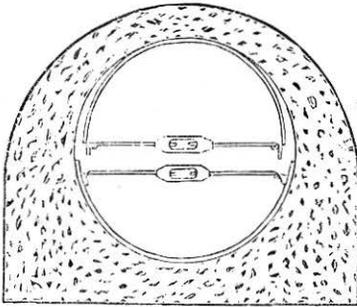


Fig. 1

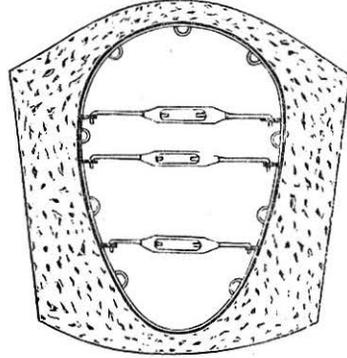


Fig. 2

Energía eléctrica a 1 200 km.—Se proyecta trasportar 20 000 HP de fuerza a 1 200 km en el Africa del Sur, por una corriente eléctrica continua de 150 000 volts.

Endurecimiento de la madera.—El señor André Coudere, describe el siguiente procedimiento para endurecer o hacer impermeable la madera: una vez seca, se cepilla i se barniza con goma laca (60 gr) i colofonia (70 gr), se deja secar i se somete a la accion de un rodillo caliente, que liquida el barniz, penetra en los poros de la madera, los llena i reúne todas las fibras en una superficie continua.

Temperatura a grandes profundidades.—Los estudios llevados a cabo por Heinrich en la Alta Silesia en un pozo, conducen a las cifras siguientes:

Números de observaciones	Profundidades m	Temperatura C. °
1	6	12,1
10	285	18,9
20	595	28,8
30	905	35,8
40	1 215	46,4
50	1 525	53,8
60	1 835	65,0
64	1 959	69,3

Influencia de la altitud en la combustion.—La concentracion del oxígeno del aire tiene una gran influencia en la combustion.

Si se supone dos hogares idénticos, funcionando uno al nivel del mar i el otro a 2 000 m de altitud, se calcula que el efecto en el segundo caso es un 28 % menor que en el primero.

Pero hai reacciones accesorias que modifican estos números: desde luego, en las alturas se produce mayor cantidad de óxido de carburo i de hidrocarburos, que no se quemán sino de una manera incompleta, lo que viene aumentar la proporción que se ha establecido.

L. R. P.

Alcantarillado de Santiago.—Estimando que es de interés conocer, sumariamente, el estado de las obras públicas en construcción damos a continuación algunos datos extractados del último estado de pago de las obras del alcantarillado de Santiago.

Hasta el 30 de Setiembre se han ejecutado 21 km de cañerías de cemento, de diámetros que varían entre 0,30 m. i 0,70 m.; 10,5 km. de colectores, en su casi totalidad de concreto; 1 100 m. de canales de evacuación i están terminados tres vertederos.

J. L. L
