
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesión 246.ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Lunes 23 de Agosto de 1920.

Presidida por don Francisco Mardones se abrió la sesión a las 9 3/4 P. M., con asistencia de 130 personas. Estaban presente los socios señores Manuel Almeyda, Guillermo Agüero, Camilo Dorioso, Filidor Fernández, Juan Gantes, Pedro Godoy, Javier Herreros V., Gustavo Lira, José López, Juan A. López, Alfredo Lea-Plaza, Francisco Montaubán, Ramón Montero, Abel Munizaga, Víctor Navarrete, Ernesto Singer, Ricardo Solar Puga y el secretario señor Enrique Palma.

Asistieron varios oficiales del Ejército, cadetes de la Escuela Militar y numerosos visitantes.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente ofreció la palabra al señor Guillermo García, miembro del personal docente de la Escuela de Artes y Oficios, para que desarrollara su anunciada disertación sobre los gases asfixiantes usados en la guerra europea.

El señor García empezó por hacer una rápida historia de la aparición sucesiva en los campos de batalla de los diferentes tipos de gases usados, como también de las diferentes formas de lanzarlos y emplearlos. Expuso la clasificación que podía hacerse de dichos gases, por sus efectos en el organismo humano, en gases sofocantes, tóxicos, lacrimógenos, vesicantes y estornutatorios. Exhibió además algunas proyecciones luminosas con los diferentes tipos de obuses empleados para lanzarlos.

A continuación hizo una interesante descripción de la organización que se había dado en Francia al servicio de los gases de guerra; servicio dividido en una Comisión de agresión y una Comisión de defensa, y dirigido y auxiliado por notables químicos.

Se refirió, también, al intenso trabajo que alcanzó a realizar en este mismo sentido el ejército norteamericano.

En lo que toca a la comisión de defensa, el conferencista expuso los diferentes y sucesivos tipos de tampones máscaras y reactivos que debieron inventarse para defender a los tropas contra las varias clases de gases usados por los ejércitos de los imperios centrales. A su vez, indicó el trabajo considerable realizado por la Comisión de agresión en el descubrimiento y preparación de gases para ser usados por las naciones aliadas.

Hizo, finalmente, una descripción analítica de los principales de estos gases, y en especial de la iperita, o sulfuro de etilo biclorado, exponiendo sus cualidades especiales, sus efectos, y su preparación de laboratorio e industrial lo que ilustró con proyecciones luminosas.

Al terminar su conferencia el señor García, el señor Presidente le agradeció en nombre del Instituto su interesante trabajo.

Se levantó la sesión a las 11 1/2.

FRANCISCO MARDONES,
Presidente.

Enrique Palma R.
Secretario.

Sesión 247.ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Viernes 27 de Agosto de 1920.

Presidida por don Francisco Mardones se abrió la sesión a las 9³/₄ P. M., con asistencia de 40 socios.

Asistió a la sesión el señor Ministro de Industria, Obras Públicas y Ferrocarriles, don Armando Jaramillo, y estaban presente los socios señores Enrique Costabal, Camilo Donoso, Alfredo Délano, Raúl Grohnert, Carlos Krumm, Leonardo Lira, Gustavo Lira, Alfredo Lea-Plaza, Miguel Letelier, Walter Müller, Domingo Matte L., Luis Matte L., Francisco Montaubán, Luis Mate de Luna, Santiago Marín V., Ramón Montero, Guillermo Moore, Oscar Navarro, Víctor Navarrete, René Prieto, Jorge Poblete M., Humberto Parada, Carlos Rojas G., Wenceslao Sierra, Ramón Salas E., Ricardo Solar Puga, Heriberto Urzúa, Angel Urdaniz, Carlos Valenzuela, Fernando Vidal, Juan Waidelle, Manuel Zañartu y de los secretarios señores Palma y del Río.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se dio cuenta del acuerdo del Directorio por el cual se nombra al señor Mateo Clark como miembro correspondiente del Instituto en Londres, lo que fué aceptado por unanimidad.

El señor Presidente saludó a nombre del Instituto al señor Ministro de Ferrocarriles, y le agradeció el honor que hacía a la corporación concurriendo a esta sesión en que debía tratarse acerca de la actual situación administrativa de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

A continuación ofreció la palabra al señor Matte Don Domingo, para que desarrollara la segunda parte de su conferencia sobre dicho tema, iniciada en una sesión anterior.

El señor Matte comenzó por hacer presente la gravedad que reviste en nuestro país un mal servicio ferroviario, por la situación especial de la red, que es única y debe efectuar por sí misma la casi totalidad de los transportes.

Prosiguió haciendo un exámen detallado de las causas que han llegado a producir la actual situación, la mayor parte de las cuales no son imputables a la administración de la Empresa. Citó entre estas la cortadura de los puentes Teno y Achibueno en 1919, y la crisis de carbón en 1920. Señaló también la desorganización política anormal en que ha vivido el país el último tiempo, y que ha debido repercutir en la marcha de los ferrocarriles. Indicó a continuación la antigüedad y deficiencia en sus instalaciones y la penuria permanente en que ha vivido la Empresa desde muchos años atrás en lo que se refiere a equipo motor y rodante: refirió cómo todos los Directores que se han sucedido, solicitaron insistentemente el aumento de las dotaciones de locomotoras y de carros, aumento que sólo se ha hecho en una mínima parte; y estudió, finalmente, el aprovechamiento que se hace del equipo, llegando a concluir que este aprovechamiento es superior al de la mayor parte de los ferrocarriles.

El conferencista pasó en seguida a analizar con todo detalle y con numeroso acopio de datos estadísticos, los resultados de la administración de los ferrocarriles del Estado desde el año 1914 hasta ahora, esto es, desde que comenzó a regir la ley de reorganización. Este análisis lo efectuó comparando a la Empresa consigo misma, y comparándola con otras administraciones. Indicó los defectos especiales de que adolece forzosamente una administración fiscal, y que deben tomarse en consideración en este caso, y estudió sucesivamente los datos comparativos de la longitud de la vía, número de empleados y de obreros, sueldos y jornales pagados, unidades de tráfico transportadas, utilización del equipo, consumo de combustible y lubricantes, reparaciones del equipo y conservación de la vía y obras de arte, para llegar a la conclusión de que la administración de los ferrocarriles desde 1914 hasta ahora, ha realizado en la mayor parte de los servicios una labor eficaz de mejoramiento.

Seguió el señor Matte haciendo un examen del presupuesto, y del déficit con que cerrará en el presente año, y concluyó su conferencia estudiando las diversas soluciones que pueden darse al problema de la administración de los ferrocarriles del Estado, estableciendo, que a su juicio, la única que puede dar resultado es conceder a la Empresa una autonomía real y efectiva en su administración, y darle los medios para efectuar en sus servicios e instalaciones las mejoras que requieren con urgencia.

El señor Presidente agradeció al señor Matte su interesante disertación.

Se levantó la sesión a las 11¹/₂ P. M.

FRANCISCO MARDONES,
Presidente.

Enrique Palma R.,
Secretario.

Sesión 248.ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Viernes 3 de Septiembre de 1920.

Presidida por don Francisco Mardones se abrió la sesión a las 9:34 P. M., con asistencia de los señores Camilo Donoso, Marcelo Bonnefoy, Ramón Salas E., Víctor Navarrete, Ramón Montero, Luis Mate de Luna, Raimundo Piwonka, Miguel Letclier, Juan N. Díaz A., Alfredo Lea-Piñaza, Armando Rojas, Francisco Sandoval, Gustavo Lira, Lorenzo de la Maza, Santiago Marín Vicuña, Fernando Vidal, Manuel Trucco, Juan Waidelle, Raúl Simón, Carlos Krumm, Domingo Matte L., René Prieto y del secretario señor Enrique Palma.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente concedió la palabra a don Raúl Simón, para que disertara sobre las causas que han determinado la crisis financiera y material de los ferrocarriles del Estado.

El señor Simón comenzó haciendo notar que el primer déficit en la explotación de las líneas del Estado se presentó ya en el año 1895, y que desde entonces las pérdidas se han sucedido casi continuamente hasta el presente año, de lo que se deduce que las causas deben ser forzosamente antiguas y permanentes. Por otra parte, el fracaso de los diversos sistemas sucesivamente ensayados, parece indicar también que tales causas son, en su mayor parte, independientes de la administración misma de la Empresa.

El conferencista dividió su trabajo en los siguientes capítulos:

A.—Causas derivadas de la política monetaria del Estado.

B.—Causas derivadas de la falta de capitales destinados a la renovación y aumento del material rodante e instalaciones de la Empresa, para atender a los sucesivos incrementos del tráfico.

C.—Causas derivadas de la política ferroviaria del Estado.

D.—Causas derivadas de la política general del Estado.

E.—Causas derivadas de la administración y el personal.

F.—Causas últimas derivadas de la guerra.

Comenzando por estudiar la política monetaria del Estado y su influencia en las tarifas ferroviarias, llegó a comprobar que la baja del cambio redujo a la tercera parte el valor en oro de las tarifas, siendo esta la primera y principal causa del desequilibrio financiero de la Empresa.

La rebaja indirecta de tarifas sólo empezó a compensarse a partir de 1907, cuando ya el primer déficit se había presentado en 1895.

Con un gráfico detallado explicó la rebaja de tarifas por efecto del cambio. Del mismo tráfico pudo deducirse que sólo en 1920 se ha venido a igualar la tarifa en oro de 1884, fecha en la cual se reunieron bajo una sola administración, por medio de la Ley Orgánica, las superintendencias aisladas de los ferrocarriles del Estado.

Entrando a considerar la falta de capitales de renovación, hizo notar la escasez de elementos de la Empresa, producida por los déficits anteriores. Comprobó que el equipo actual era bien aprovechado, mejor que en la mayor parte de los Ferrocarriles Centrales extranjeros y que, por lo tanto, las causas de las actuales deficiencias del servicio residían en el déficit acumulado de elementos de transportes.

Estudiando, finalmente, la política ferroviaria del Estado, hizo notar que esta se orientó hacia la construcción de líneas proteccionistas y extratécnicas, dejando a las compañías particulares la construcción y explotación de las líneas comerciales. Observó, también, que los ferrocarriles particulares, por razón de su ubicación en el país, han dispuesto siempre de mayor tráfico por kilómetro que las líneas del Estado y que, a pesar de esta circunstancia favorable, se han visto además protegidos en sus tarifas.

Así llegó a demostrar que, aplicando a la Red Sur las entradas medias por pasajero-kilómetro y tonelada-kilómetro de diversos ferrocarriles particulares, se habría obtenido en el conjunto de las Redes Norte y Sur, en vez del déficit de 37.2 millones, calculado el 1.º de Enero de 1920, un superávit considerable.

Al final de este capítulo llegó así a la conclusión de que si la administración de los Ferrocarriles del

Estado pudo haber tenido influencia en su mal resultado financiero, ello no ha sido en el grado de las otras causas. Observó finalmente que, aún suponiendo una mala administración, su influencia hubiese pasado inadvertida ante el perpétuo superávit que obtendrían los Ferrocarriles del Estado si acaso fueran explotados en condiciones y circunstancias análogas a las de los ferrocarriles particulares.

Terminada por el señor Simón esta parte de la conferencia, anunció para la sesión próxima la continuación de ella.

El señor Presidente agradeció al conferencista su interesante trabajo.

Se levantó la sesión a las 10 3/4 P. M.

FRANCISCO MARDONES,
Presidente.

Enrique Palma R.,
Secretario.

Sesión 249.ª general del Instituto, celebrada el Domingo 5 de Septiembre de 1920.

Presidida por don Francisco Mardones se abrió la sesión a las 2 1/2 P. M., con asistencia de los señores Guillermo Agüero, Eduardo Aguirre, Manuel Almeyda, Carlos Alliende, Alfredo Armijo, Rubén Dávila, Juan N. Díaz, Camilo Donoso, Julio Donoso, Bruno Elsner, Luis Erazo Paredes, Javier Gandarillas M., Martín Gentry, Raúl Grohnert, Reinaldo Harnecker, Guillermo Illanes, J. Domingo Jaramillo, Carlos Krumm, Juan Lagarrigue, Alfredo Lea-Plaza, Francisco Leighton, Alfredo León Núñez, Miguel Letelier, Leonardo Lira, Gustavo Lira, Juan A. López, José López, Ernesto Lyon, Enrique Madrid O., Santiago Marín Vicuña, Luis Mate de Luna, Ramón Montero, Walter Müller, Abel Munizaga, Roberto Ovalle, Servando Oyanedel, Francisco José Prado, Samuel Pavéz, Raimundo Piwonka, René Prieto, Adalberto Rojas Alvarado, Carlos Rojas G., Francisco Sandoval, Ramón Salas E., Alberto Schade, Teodoro Schmidt, Carlos Schneider, Raúl Simón, Ricardo Solar Puga, Heriberto Urzúa, Carlos Valenzuela, Julio Vidal V., Fernando Vidal, Juan Waidelle, Manuel Zañartu C. y de los señores secretarios Palma y del Río.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente, en cumplimiento del artículo 32, inciso VII del Reglamento, dió lectura a la siguiente memoria anual relativa a la marcha de la institución durante el período Septiembre 1919 a Septiembre 1920.

MEMORIA ANUAL, PERIODO 1919-1920.

En cumplimiento de lo preceptuado en los incisos VII y VIII del artículo 32 del Reglamento debo, en esta oportunidad, daros cuenta de la labor realizada por el Instituto de Ingenieros de Chile, desde Septiembre de año anterior, y someter a vuestra consideración el presupuesto de entradas y gastos para el período anual siguiente, que ha merecido la aprobación del Directorio.

**

REUNIONES.—Durante el año la corporación ha celebrado una sesión general, dos ordinarias y trece extraordinarias.

Entre estas últimas recordamos particularmente la verificada el 16 de Abril, en honor de los profesores de la Escuela de Ingeniería, señores Alberto Obrecht, Ricardo Poenisch y León Bidez.

Esta sesión, que fué la primera celebrada en el nuevo salón de conferencias, fué presidida por el señor Ministro de Instrucción Pública, en representación oficial del Supremo Gobierno.

CONFERENCIAS.—En las demás sesiones del Instituto se han dictado las siguientes conferencias:

- «Una controversia sobre gasto mínimo de una hoya hidrográfica», por don Leonardo Lira;
- «La forma de la tierra y de los demás planetas», por don Alberto Obrecht;
- «La necesidad de la enseñanza de las matemáticas y preparación del profesorado para la enseñanza superior», por don Ricardo Poenisch;
- «Los progresos de la industria siderúrgica y su porvenir en Chile», por don León Bidez;
- «Combustibles usados en las industrias y especialmente en locomotoras», por don Rodolfo Jaramillo;
- «La Teoría de la Relatividad de Einstein», por don Manuel Almeyda;
- «La Teoría de la Relatividad», por don Gustavo Lira;

«Algunas observaciones relacionadas con la teoría de la relatividad», por don Leonardo Lira;
 «Filtros rápidos», por don Leonardo Lira;
 «Micrometalografía», por don Miguel Letelier;
 «La crisis actual de los Ferrocarriles del Estado», por don Domingo Matte;
 «Los gases asfixiantes usados en la guerra moderna», por don Guillermo García; y
 «Causas que han contribuido al desequilibrio financiero de los Ferrocarriles del Estado», por don Raúl Simón.

* *

Por segunda vez la corporación ha traído al seno de sus deliberaciones los problemas administrativos y financieros de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

El debate ha quedado iniciado con la conferencia de los ingenieros señores Matte L. y Raúl Simón, y hasta ahora se han inscrito para tomar parte en él los señores Pedro Blanquier, Miguel Letelier, Juan Waidelle, Víctor Navarrete y Santiago Marín Vicuña. El Directorio está seguro de que otros colegas querrán prestar también su contingente en el estudio de este importante problema nacional, y que el Instituto volverá, como resultado de este debate, a influir en la resolución que corresponda adoptar al poder público, con el propósito de eliminar las dificultades que hasta ahora han impedido que el regimen de la ley de 1914 produzca los frutos deseados.

Terminado este estudio, el Instituto podrá imponerse de algunos progresos técnicos en la marcha de los Ferrocarriles del Estado, pues están anunciadas conferencias de los ingenieros señores Luis Mate de Luna, sobre «Reconstrucción y defensas de puentes»; Heriberto Urzúa, sobre: «Las locomotoras Mikado en servicio en la I zona»; Héctor Marchant sobre «Proyectos de señalización y enclavamiento» y Carlos Rojas G., sobre «Estudios de contabilidad ferroviaria».

Otra cuestión de interés nacional, cuyo estudio queda para el próximo período, se relaciona con las actividades industriales. El ingeniero don Ramón Montero se ocupará de «La enseñanza industrial», y don Luis Harnecker de «La propiedad industrial».

Así mismo ha quedado pendiente para el próximo período, la conferencia anunciada por don Gustavo Lira sobre el «Cálculo de rebales en las obras de embalsamiento».

* *

PREMIO BIENAL.—El premio correspondiente al período de Septiembre 1917 a 1919, al autor del mejor estudio publicado en los Anales, fué discernido al señor Manuel Almeyda, por su trabajo «Ideas modernas sobre termodinámica».

* *

ASOCIADOS.—El número total de socios del Instituto, que era de 427 al finalizar el período anterior, alcanza ahora a 473, que se distribuyen como sigue: honorarios 7, perpétuos 81, correspondientes 20, activos 288, y pasivos 77.

En el curso del año hemos tenido que lamentar el fallecimiento de los socios honorarios señores Domingo Víctor Santa María, Washington Lastarria y León Bidez; y del socio activo señor Roberto Cádiz.

El socio activo señor Francisco Escobar ha renunciado a continuar perteneciendo a la corporación.

* *

ANALES.—La publicación de los Anales ha sido atendida con particular esmero por la comisión respectiva. A pesar de los entorpecimientos de que se ha visto rodeada la industria tipográfica, ha sido posible suprimir totalmente el retardo con que venían apareciendo los boletines mensuales.

La autorización para retribuir con la suma de cien pesos mensuales a la persona que se encargue de preparar para los Anales una reseña mensual de los principales temas tratados en las revistas extranjeras, no ha sido aprovechada durante el período; pero habiéndose logrado obtener que los Anales aparezcan sin retardo, se ha resuelto utilizar la cooperación del señor Carlos Krumm con el fin indicado. Desde el boletín correspondiente al mes en curso, que debe aparecer antes del día 25, empezará a insertarse la expresada reseña.

Terminado el contrato de impresión, en Enero último, ha sido necesario aceptar un nuevo convenio con precios más altos que los anteriores en cerca de un 50%.

La publicación de los boletines de Junio de 1919 a Mayo de 1920, inclusive, ha exigido un desembolso de \$ 11 752,71.

* *

INDICE.—El índice general de los trabajos publicados en los Anales del Instituto y de la Sociedad de Ingeniería hasta el año 1918, ha sido confeccionado y publicado bajo la inmediata dirección del señor Luis Riso Patrón, y conforme se ha anunciado, se encuentra a disposición de los socios que lo soliciten.

* *

BIBLIOTECA.—Habilitado ya en sus departamentos principales el local de la corporación, ha creído el Directorio que era oportuno dedicar una parte más importante de los esfuerzos sociales al mejoramiento de la Biblioteca.

Con tal objeto ha acordado recurrir a la generosidad de los socios para obtener de ellos, en suscripción voluntaria, los recursos necesarios para acometer este mejoramiento de nuestra Biblioteca, rica hoy en revistas científicas y profesionales, pero no tan bien dotada, como corresponde al grado de adelanto de la sociedad, de las obras de consulta y de estudio sobre las múltiples cuestiones que interesan a la profesión.

A este nuevo esfuerzo de los socios del Instituto podremos agregar el concurso de dos grandes empresas de transporte, los ferrocarriles de Iquique y Antofagasta, que obsequiarán dentro de poco las obras más modernas de la literatura profesional inglesa.

Estas dos compañías han sabido comprender cuál es la magnitud e importancia del contingente de progreso que esta corporación aporta al país en que ellas ejercen sus actividades, y no es dudoso que su ejemplo será más tarde imitado por otras casas comerciales.

Durante el período que termina han ingresado a la Biblioteca 30 nuevos volúmenes, y se han encuadrado 130.

En el pago de suscripciones, compra de libros y encuadernación se ha invertido la cantidad de \$ 2 487,30.

ENTRADAS Y GASTOS.—Del balance de caja presentado por la Comisión de Cuentas, resulta que las entradas totales del Instituto en el período que termina, ascendieron a \$ 67 225, 78 que, unidas al saldo del período anterior, de \$ 13 207,49 dan un total de \$ 80 433,27. El total de gastos fué de \$ 70 075,05 y, en consecuencia, el saldo para el próximo período alcanza a \$ 10 358,22.

Las entradas ordinarias han alcanzado a \$ 37 673,60 y las extraordinarias a \$ 29 552,18.

Los gastos ordinarios ascendieron a \$ 35 082,46, y los extraordinarios a \$ 34 992,59, invertidos en la terminación de la sala de sesiones, revestimiento del vestíbulo y habilitación de las salas del primer piso y anexos, según se detalla más adelante. Incluyendo estos gastos, la suma total invertida en el edificio y mobiliario asciende ya a \$ 276 352,18.

Deseo dejar especial constancia que el Directorio ha contado en este período con el concurso de grandes casas de comercio en los trabajos de terminación de las secciones habilitadas del edificio.

Así, la Casa Buchanan Jones y C.º obsequió al Instituto el cemento blanco empleado en el revestimiento del vestíbulo; la Casa Gibbs & C.º contribuyó con la cantidad de \$ 5 000; Graham Rowe & C.º con \$ 2 000; Grace & C.º con \$ 500 y The International Machinery con \$ 500.

Estos obsequios constituyen nuevas pruebas de que va siendo comprendida la influencia del Instituto de Ingenieros de Chile en el progreso del país, y que se saben apreciar las ventajas directa o que el perfeccionamiento de la corporación presenta en el desarrollo de los grandes negocios relacionados indirectamente con los ingenieros.

* *

BONOS.—La cantidad de \$ 21 000 nominales en bonos en circulación al iniciarse el período, se encuentra ahora reducida a \$15 000. La diferencia de \$ 6 000 corresponde a los bonos que han sido obsequiados al Instituto por sus poseedores.

**

EDIFICIO.—En el curso del año social que termina se han proseguido los trabajos de terminación de las secciones principales del edificio, habiéndose invertido en ellos la cantidad de \$ 28 831,09.

**

MUEBLES Y ENSERES.—En mobiliario se ha invertido, por otra parte, la cantidad de \$ 6 161,50, incluso la suma de \$ 400, tercera parte ya abonada del valor de 24 sillas de biblioteca que se deben recibir próximamente.

**

VARIOS.—El Directorio se ha preocupado de estimular la acción de los poderes públicos en favor de dos proyectos de ley, que interesan particularmente a la profesión: el que da una organización definitiva a la Dirección de Obras Públicas, y el que reconoce, para los efectos de la jubilación, los años de servicio prestados por los ingenieros a contrata.

Recientemente el Directorio ha aceptado un proyecto de convenio con la Compañía de Seguros «La Unión Chilena», tendiente a favorecer con una reducción de prima los seguros de vida que deseen contratar los miembros del Instituto de Ingenieros de Chile.

Queda en estudio en el seno del Directorio un proyecto de arancel de servicios profesionales.

**

PRESUPUESTO.—En vista de la Memoria presentada al Directorio por la Comisión de Cuentas, aquel acordó someter a vuestra aprobación el siguiente proyecto de presupuesto para el nuevo período:

ENTRADAS

Saldo del período anterior.....	\$ 10 590
Cuotas de socios activos.....	32 000
* * * pasivos.....	3 000
* * incorporación.....	2 500
Avisos y suscripciones.....	500
Subvención fiscal.....	1 000
Entradas varias.....	1 000
Intereses.....	250
	<hr/>
	\$ 50 840

GASTOS

Sueldos: Administrador.....	\$ 4 800
Cronista de los Anales.....	1 200
Portero cobrador.....	1 800
Portero.....	1 200
Gratificación de Empleados.....	1 500
Gastos de oficinas.....	2 000
Servicio de la deuda hipotecaria.....	4 500
Contribuciones.....	1 300
Anales.....	12 000
Biblioteca.....	6 000
Mobiliario.....	2 000
Edificación.....	10 000
Gastos varios.....	2 540
	<hr/>
Total.....	\$ 50 840

**

Al terminar la presente Memoria deseo dejar constancia de los agradecimientos del Directorio por la confianza que el Instituto le ha dispensado durante el período en que le ha correspondido regir la marcha de la corporación, y formular los votos más entusiastas por su creciente prosperidad.

BALANCE DEL PERIODO 1919-1920.—Terminada la lectura de la Memoria y en cumplimiento del inciso II del artículo 61 del Reglamento, se procedió a nombrar una comisión de dos miembros para informar acerca del balance del período 1919-1920. Por asentimiento unánime quedaron nombrados los señores Carlos Rojas G. y Guillermo Agüero.

A continuación se suspendió la sesión por diez minutos, para proceder en seguida a la votación para elegir nuevo Directorio, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7, inciso I de los Estatutos y en el artículo 61, inciso III del Reglamento.

ELECCION DE DIRECTORIO.—Reabierto la sesión y recogida la votación, se escrutaron 68 votos, entre ellos los emitidos por carta por los señores Carlos del Campo, Alfonso López, Marcelo Bonnefoy, Domingo Durán, Domingo Matte L., Juan de Monge, Carlos Kuster, Camilo Pizarro P., Jorge Ewerbeck y Angel Urdaniz.

Siendo 35 votos la mayoría absoluta, se obtuvo el siguiente resultado:

PARA PRESIDENTE:

Por don Jorge Torres B.....	30	votos
« Miguel Letelier.....	27	«
« Javier Gandarillas Matta.....	8	«
« Teodoro Schmidt.....	3	«

PARA VICE-PRESIDENTE:

Por don Camilo Donoso.....	55	«
« Domingo Matte L.....	7	«
« Jorge Torres B.....	6	«

PARA SECRETARIOS:

Por don Hernán del Río.....	58	«
« Enrique Palma.....	57	«
« Raúl Simón.....	12	«
« Alfredo Délano.....	8	«
« Eduardo Aguirre.....	1	«

PARA DIRECTORES:

« Francisco Mardones.....	62	«
« Rafael Edwards.....	62	«
« Ramón Montero.....	61	«
« Gustavo Lira.....	59	«
« René Prieto.....	56	«
« Rubén Dávila.....	56	«
« Manuel Almeyda.....	53	«
« Juan López.....	53	«
« Leonardo Lira.....	52	«
« Luis Mate de Luna.....	51	«
« Domingo Matte.....	46	«
« Miguel Letelier.....	34	«
« Rodolfo Jaramillo.....	31	«
« Luis Riso Patrón.....	30	«
« Carlos Schneider.....	28	«
« Walter Müller.....	22	«
« Pedro Godoy.....	22	«

Por don Carlos Valenzuela.....	21	votos
« Juan Lagarrigue.....	19	«
« Bruno Elsuer.....	17	«
« Raúl Simón.....	16	«
« Javier Herreros.....	11	«
« Camilo Donoso.....	10	«
« Urbano Mena.....	10	«
« Jorge Torres.....	9	«
« Carlos Hoerning.....	9	«
« Wenceslao Sierra.....	9	«
« Rafael Torreblanca.....	8	«
« Filidor Fernández.....	8	«
« Ricardo Simpson.....	6	«
« Alejandro Torres Pinto.....	4	«
« Teodoro Schmidt.....	3	«
« Alfonso López.....	2	«
« Enrique Palma.....	2	«
« Juan Waidelle.....	2	«
« José López.....	1	«
« Alfredo Lea-Plaza.....	1	«
« Servando Oyanedel.....	1	«
« Ramón Salas.....	1	«
« Carlos del Campo.....	1	«
« Manuel Zañartu.....	1	«
« Hernán del Río.....	1	«

En consecuencia quedaron proclamados:

VICE-PRESIDENTE Don Camilo Donoso
SECRETARIOS: Don Hernán del Río y
Don Enrique Palma

DIRECTORES: Don Francisco Mardones
« Rafael Edwards
« Ramón Montero
« Gustavo Lira
« René Prieto
« Rubén Dávila
« Manuel Almeyda
Juan López
« Leonardo Lira
« Luis Mate de Luna
« Domingo Matte.

No habiendo resultado mayoría para el cargo de Presidente y para tres cargos de Directores, el señor Presidente anunció que se procedería a nueva votación.

El señor Miguel Letelier pidió la palabra para solicitar que se eliminara su nombre de esta votación, fundándose en que sus ocupaciones le impedían dedicar al Instituto la atención preferente que él consideraba necesaria.

Recogida la votación se escrutaron 55 votos, siendo 28 la mayoría absoluta, con el siguiente resultado.

PARA PRESIDENTE:

Por don Jorge Torres B.....	22	votos
« Ramón Montero.....	14	«
« Javier Gandarillas.....	10	«
« Gustavo Lira.....	9	«

PARA DIRECTORES:	Por don Miguel Letelier.....	52 votos
	« Walter Müller.....	38 «
	« Rodolfo Jaramillo.....	30 «
	« Carlos Schneider.....	13 «
	« Heriberto Urzúa.....	13 «
	« Jorge Torres.....	5 «
	« Ricardo Simpson.....	2 «
	« Manuel Zañartu.....	2 «
	« Raúl Simón.....	2 «
	« Pedro Godoy.....	1 «
	« Filidor Fernández.....	1 «
	« Bruno Elsner.....	1 «
	« Teodoro Schmidt.....	1 «
	« Alfonso López.....	1 «
	« Servando Oyanedel.....	1 «
	« Ramón Salas.....	1 «
	« Juan Waidelle.....	1 «

Como resultado de esta votación quedaron proclamados Directores los señores don Miguel Letelier, don Walter Müller y don Rodolfo Jaramillo.

No habiéndose producido mayoría para el cargo de Presidente, se procedió a repetir la votación. Se escrutaron 49 votos, siendo 25 la mayoría absoluta, con el siguiente resultado:

Por don Miguel Letelier.....	20 votos
« Jorge Torres.....	20 «
« Ramón Montero.....	6 «
« Gustavo Lira.....	1 «
En blanco.....	1 «

En vista de que tampoco en esta votación se obtuvo mayoría absoluta, se acordó por unanimidad concretar la votación siguiente a las dos personas que habían obtenido las más altas mayorías.

Se escrutaron 49 votos, siendo 25 la mayoría absoluta, con el siguiente resultado:

Por don Miguel Letelier.....	32 votos
« Jorge Torres B.....	17 «

En consecuencia, quedó proclamado Presidente don Miguel Letelier.

En vista de que el señor Letelier había sido elegido Director en una de las votaciones anteriores, quedaba vacante este cargo, para el cual se designó por unanimidad al señor Jorge Torres B.

El señor Letelier usó de la palabra para manifestar que se había considerado obligado a aceptar que su nombre figurase nuevamente en la votación, debido a las instancias de muchos de los miembros presentes, que se lo habían solicitado para evitar la dispersión de votos que se había producido, y concluyó agradeciendo su designación.

El directorio elegido quedó por lo tanto compuesto por los siguientes señores:

PRESIDENTE: señor Miguel Letelier

VICE-PRESIDENTE « Camilo Donoso

SECRETARIOS: « Hernán del Río
« Enrique Palma

- DIRECTORES:
- * Aimeyda Manuel
 - * Dávila Rubén
 - * Edwards Rafael
 - * Jaramillo Rodolfo
 - * Lira Gustavo
 - * Lira Leonardo
 - * López Juan
 - * Mardones Francisco
 - * Mate de Luna Luis
 - * Matte L. Domingo
 - * Montero Ramón
 - * Müller Walter
 - * Prieto René
 - * Torres B. Jorge.

INFORME SOBRE EL BALANCE ANUAL.—Terminada la votación, se dió lectura al siguiente informe emitido por la comisión nombrada para examinar el balance del último período.

Santiago. Septiembre 5 de 1920.

Los suscritos nombrados por el Instituto para revisar el Balance del período 1919-1920, certifican que han comprobado las entradas y gastos, y los han encontrado conforme con lo anotado en los libros, excepto una diferencia de \$ 114,77 a favor del Instituto, cuyo origen no ha sido aún establecido en el Banco.—(Firmados).—*Guillermo Agüero*.—*Carlos Rojas G.*

Este informe fué aprobado sin observaciones.

PRESUPUESTO PARA EL PERIODO 1920-1921.—Se puso en discusión el presupuesto para el período 1920-1921, que el señor Presidente comunicó al Instituto al leer la Memoria anual.

La partida de entradas fué aprobada sin observaciones.

En la partida de Gastos el señor Presidente explicó que se había considerado necesario agregar un ítem para gratificación de empleados, en vista de las circunstancias conocidas de encarecimiento del costo de la vida, quedando entregada a la discreción del Directorio la repartición de dicha gratificación.

El señor López don José usó de la palabra para proponer que se disminuyera el ítem destinado al edificio con el objeto de aumentar el destinado a mejoramiento de la biblioteca, considerando que el local está ya en condiciones bastante buenas, mientras que la biblioteca requiere urgentemente su aumento y renovación. El Director señor Lira don Leonardo explicó que la mayor parte de la cantidad presupuesta para el edificio estaba ya comprometida en trabajos contratados, siendo por lo tanto, imposible rebajarla.

La partida de Gastos del presupuesto fué aprobada sin modificación.

CUOTAS.—Por asentimiento unánime se acordó fijar las cuotas en los mismos valores que han regido en los últimos períodos, a saber: miembro activo 10 pesos mensuales y pasivo, 5 pesos mensuales. Incorporación de un miembro activo, \$ 100.

QUORUM.—También por asentimiento unánime se dejaron los mismos quorums para las sesiones del Instituto, es decir: para las sesiones ordinarias, 12 miembros y para las sesiones generales, 20 miembros.

COMISION INSPECTORA DE CUENTAS.—El señor Presidente manifestó que hasta hoy había sido costumbre nombrar la Comisión informante de que habla el inciso II del artículo 61 del Reglamento, en la misma sesión en que ella debía emitir su informe, lo que nunca había ofrecido dificultad por la sencillez de la contabilidad de la corporación, pero estimando más conveniente que esa comisión quedara

designada de antemano para que pudiera conocer el movimiento de fondos del Instituto durante todo el período, propuso adoptar este temperamento, y designar a los mismos señores Carlos Rojas y Guillermo Agüero para desempeñar este cometido. La proposición del señor Presidente fué aceptada unánimemente.

Antes de levantarse la sesión, el Director señor Lira don Leonardo, usó de la palabra para proponer que el Instituto acordara un voto de aplauso al señor Presidente don Francisco Mardones, por lo labor activa y fructífera que desarrolló durante el año último, labor de que ha quedado una manifestación práctica en el avance de los trabajos del edificio y en la publicación nutrida y oportuna de los Anales.

El Instituto adhirió con aplausos estusiastas a la proposición del señor Lira.

Se levantó la sesión a las 4 3/4 P. M.

MIGUEL LETELIER,
Presidente.

Enrique Palma R.
Secretario.