

CRONICA

USO DEL CONCRETO ARMADO COMO LASTRE DE VIAS FERREAS.

—La «Revue Generale des Chemins de Fer et des Tranways» de Abril próximo pasado se refiere a un ensayo de plataforma de concreto armado en plena vía del ferrocarril de la «Northern Pacific Railroad».

Esta instalación se hizo hace varios años en una sección de doble vía de 600 metros de longitud. Se han construído lozas de concreto armado de 2,44 a 2,59 metros de ancho por 10,04 metros de largo y 0,46 metros de espesor; estas lozas están separadas por juntas de dilatación de 14 mm. rellenas con mastic de asfalto caliente en la dosis de 1:4. Las lozas reposan sobre un lecho de grava que se apisonó y niveló cuidadosamente.

La proporción del concreto es 1:3:5 y las dimensiones del ripio están comprendidas entre 19 y 38 milímetros. Para los cálculos se duplicaron los pesos de las ruedas y se admitió en el concreto 17,6 kgm². para el cisaile y 35,2 kgm². para la compresión; para el fierro de las armaduras se admitió 8,8 kgm².

En un trozo los rieles reposan en el concreto por medio de paralelepípedos de madera. En otra sección se usó una longuerina continua. Esta última fué la que mejor mantuvo los niveles y alineación; el desgaste de las longuerinas, que eran de pino creocotado, ha sido sólo de 3 mm., el que debe atribuírse a la compresión de las fibras superficiales.

No se han publicado los gastos correspondientes a este ensayo por ser demasiado corto el trozo construído y no permitir formarse una opinión general; pero se ha constatado que el gasto de conservación es sólo el 5% del de las vías vecinas con lastre común.
