

SECCION EDITORIAL

PLAN GENERAL DE VIAS DE TRANSPORTE

Es un hecho por todos conocido que gran parte de las vías de transporte de nuestro país se han construido sin obedecer a ningún criterio de conjunto, no sólo en lo referente a sus trazados, sino también en lo que concierne a sus características.

Este hecho es el resultado de los intereses políticos y particulares que han entrado en juego para desviar las ideas que las corporaciones técnicas oficiales, encargadas del estudio y construcción de estas vías, han sustentado.

Cada vez que se ha emprendido el estudio de un nuevo ferrocarril, que por lo general ha sido ordenado desde las altas esferas gubernativas, sin informe previo para poder juzgar la conveniencia técnica y económica de su construcción y su relación armónica con los demás elementos de la red ferroviaria nacional, se han suscitado discusiones de profanos y principalmente de vecinos de la zona de atracción, influyentes en la política, con el fin de variar su trazado en beneficio de intereses particulares propios o de sus amigos.

Igual cosa se ha observado en el estudio y construcción de los caminos.

Con este criterio se ha tenido el resultado que palpamos en la actualidad, a sea, la falta de unidad en nuestro sistema de vías de comunicación, lo cual se traduce en su deficiencia para servir plenamente al desarrollo económico de la nación, y más aún, esta falta de unidad sería un grave tropiezo en caso de que el país se viera envuelto en una guerra exterior.

El estudio y construcción de los ferrocarriles, caminos y vías fluviales es un problema esencialmente técnico que debe ser resuelto por los técnicos. El concepto técnico lleva ligado en sí el económico, puesto que la vía técnicamente mejor trazada y construida es también la más económica.

Es preciso que los hombres públicos de la especie enciclopédica que nos han gobernado se convenzan alguna vez que este problema de las vías de transporte envuelve asuntos complejos que no se pueden resolver en buena forma sino por aquellos que han hecho estudios especiales al respecto.

Debería nombrarse una Comisión Nacional de Viabilidad permanente, compuesta de miembros que posean la preparación y experiencia debida y encargar a esta comisión todo lo relacionado con nuestras vías de transporte sin que se dé curso al estudio o construcción de ninguna nueva vía o mejoramiento de las actuales sin el informe favorable de ella.

El Instituto de Ingenieros de Chile, que siempre ha considerado de vital importancia para el país el desarrollo de sus vías de comunicación, se complace en publicar en el presente número de sus Anales la Conferencia que sobre esta interesante materia dió en la Universidad de Chile el Director de Obras Públicas señor Guillermo Illanes, con motivo de su incorporación como Miembro Académico de la Facultad de Matemáticas. En el curso de su lectura podrán constatarse ideas y orientaciones que concuerdan con los conceptos emitidos en este editorial y que son los únicos que a nuestro juicio nos pueden llevar a una sana y amplia política en el estudio y construcción de nuestras vías de transporte.

F. G. LEIGHTON.



Es preciso que los hombres públicos de la especie enciclopédica que nos han gobernado se convenzan alguna vez que este problema de las vías de transporte envuelve asuntos complejos que no se pueden resolver en buena forma sino por aquellos que han hecho estudios especiales al respecto.

Debería nombrarse una Comisión Nacional de Viabilidad permanente, compuesta de miembros que posean la preparación y experiencia debida y encargar a esta comisión todo lo relacionado con nuestras vías de transporte sin que se dé curso al estudio o construcción de ninguna nueva vía o mejoramiento de las actuales sin el informe favorable de ella.

El Instituto de Ingenieros de Chile, que siempre ha considerado de vital importancia para el país el desarrollo de sus vías de comunicación, se complace en publicar en el presente número de sus Anales la Conferencia que sobre esta interesante materia dió en la Universidad de Chile el Director de Obras Públicas señor Guillermo Illanes, con motivo de su incorporación como Miembro Académico de la Facultad de Matemáticas. En el curso de su lectura podrán constatarse ideas y orientaciones que concuerdan con los conceptos emitidos en este editorial y que son los únicos que a nuestro juicio nos pueden llevar a una sana y amplia política en el estudio y construcción de nuestras vías de transporte.

F. G. LEIGHTON.

