

BIBLIOGRAFIA

Ingeniería de Ferrocarriles

Con este título, el Ingeniero señor Verne Leroy Havens, ex-adicto comercial de la Embajada de los Estados Unidos en Chile, ha publicado en Nueva York, en castellano, un manual preparado, según lo indica en el prefacio, «para el uso de Ingenieros de habla española» y ha enviado un ejemplar de esta obra a la Biblioteca de nuestro Instituto. Cumplimos hoy con el deber de informar a los socios acerca de este librito, que ha de prestar marcada utilidad a los principiantes.

La materia se refiere casi exclusivamente al estudio de nuevos ferrocarriles y ha sido tratada en siete capítulos que representan 256 páginas, al formato 0,11 x 0,17 m. El resto, hasta completar 357 páginas, está destinado a diversas tablas de aplicación práctica.

En el capítulo I, el autor expone diversas consideraciones comerciales que se deben tener presente al hacer el reconocimiento para ubicar un trazado. En el capítulo II, desarrolla algunas ideas destinadas a formar criterio acerca de la influencia de un nuevo ferrocarril sobre valorización de la propiedad, tema tratado personalmente por el señor Havens en una de las sesiones de nuestro Instituto. Los capítulos III y IV contienen diversas observaciones acerca de los reconocimientos, organización y equipo de las comisiones. El capítulo V está destinado al estudio del ante-proyecto, refiriéndose tanto a la ubicación del trazado, como a los datos topográficos, dibujo y cálculos de gabinete. En el capítulo VI, estudia una serie de problemas económicos relacionados con las resistencias debidas al equipo rodante, gradientes, curvas, etc., y la influencia de diversos factores en la conservación de las obras; y, finalmente, el capítulo VII, está destinado al trazado definitivo, al ajuste, corrección y conservación de los instrumentos.

Hay en este libro mucho de originalidad en la exposición y manera de tratar la materia, y el autor entra, amenudo, en detalles que a primera vista parecen excusados en una obra de esta naturaleza, pero que dan a los diversos temas un sabor práctico que despierta interés al lector.

No hay que buscar en este libro el desarrollo de teorías o la discusión de principios, ni tampoco detalles o soluciones técnicas, sino un conjunto de observaciones prácticas destinadas al Ingeniero encargado del estudio de un nuevo ferrocarril, problema que el autor contempla desde muchos puntos de vista, especialmente desde el punto de vista del rendimiento económico que, por haber sido algunas veces olvidado, lo recomendamos a nuestros ingenieros.

Es de lamentar que varios defectos de redacción o el empleo de palabras impropias, todo lo cual debe excusarse a falta del completo conocimiento del idioma por parte del autor, no permitan precisar o formar juicio exacto sobre algunas ideas o conceptos; pero el espíritu y la innegable utilidad de este librito, le harán figurar de los primeros en la biblioteca de los ingenieros encargados del estudio de nuevos ferrocarriles.

T. S. Q.
