

# Conferencia Mundial de la Energía

LA SESION ESPECIAL DE ESTOCOLMO DE 1933

## SUS FINALIDADES E IMPORTANCIA

Del 26 de Junio al 10 de Julio del corriente año tendrá lugar en Estocolmo una Sesión Especial de la Conferencia Mundial de la Energía bajo los auspicios del Comité Nacional Sueco, de acuerdo con los Comités de Dinamarca, Finlandia y Noruega.

Las discusiones técnicas abarcarán los grandes problemas de la energía y los medios de transporte en su relación con aquellos.

El programa se ha concentrado sobre los siguientes puntos.

## I.—LA ENERGÍA EN LA GRAN INDUSTRIA

*Alimentación de energía.* — El gran campo de acción de esta actividad industrial dará lugar a discutir la forma más económica de procurar la energía para los grandes establecimientos. Puede convenir su generación por centrales propias o su compra a las empresas de distribución, o bien, una combinación de ambos sistemas. Será interesante estudiar la colaboración entre la fuerza hidráulica y la fuerza térmica.

De gran importancia será el conoci-

miento de las experiencias sobre las ventajas obtenidas por el intercambio de energía entre las centrales industriales locales entre sí y con las grandes redes generales. La marcha en sincronismo cada día más extendida lleva consigo en la explotación industrial numerosos problemas económicos y técnicos, cuyo estudio dará lugar a resultados de gran valor para los proyectos futuros.

Un grupo de discusiones se relaciona con la acumulación de la energía como también con la utilización de combustibles secundarios.

*Utilización de las fuentes de energía.* — Se dilucidará sobre los medios de utilización económica de las fuentes de energía disponibles. Uno de los objetos esenciales de esta parte del programa concernirá a la importancia económica del factor de carga aplicado a la distribución de energía.

*Transporte y distribución de la energía.* — Caben en este capítulo los problemas relacionados con la distribución del calor por la electricidad, el gas, el vapor, etc.; el transporte de fuerza motriz mecánica por medios eléctricos, hidráulicos y neumáticos; la adaptación de la misma a las maquinarias accesorias o herramientas por medio de transmisiones mecánicas con un grupo de producción o motores particulares y especiales.

En la explotación de la fuerza motriz industrial hay numerosos problemas técnicos de gran influencia económica, tales como la introducción de motores especiales, la utilización de los motores sincrónicos y los medios ideados para regular las velocidades de los engranajes, etc.

*Problemas propios de la industria de la madera y el papel.*—En este capítulo se estudiarán los asuntos relativos a la energía en la industria de la celulosa y del papel, tales como el cocimiento, el secamiento y la ventilación; la utilización del calor a baja temperatura en la circulación de vapor; el empleo de combustibles secundarios, etc.

*Problemas especiales en las industrias metalúrgica y minera.*—A este tema pertenecen las combinaciones de los procedimientos metalúrgicos y de la producción de fuerza con motores a vapor o a gas, el transporte a distancia del gas contra la generación local del mismo, medios de mejora para la economía de la energía en los hornos de calentamiento y de fundición. Por último, tendrá una atención preferente, la utilización del calentamiento eléctrico en los procesos metalúrgicos.

## II.—PROBLEMAS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES RELACIONADOS CON LA ENERGÍA

*Transportes terrestres.*—Los problemas de más importancia de este tema tienen relación con la concurrencia entre la electrificación y el empleo de las locomotoras a vapor o a motor Diesel para grandes recorridos, de una parte, y entre los tranvías eléctricos y los omnibus a bencina, a petróleo o eléctricos, para recorridos urbanos y suburbanos, de otra parte.

*Transportes marítimos.*—Se darán a conocer los progresos realizados con el

empleo del carbón pulverizado en los transportes marítimos con respecto a los estudios publicados sobre este punto en la Conferencia de Londres de 1928.

Se discutirá el comando por motores Diesel y Diesel eléctricos comparados con el comando por máquinas a vapor; la introducción de las transmisiones eléctricas, etc., considerando las diversas exigencias del tráfico rápido y la modicidad de los gastos de transporte de las mercaderías.

Complementan el programa de las Sesiones de Estocolmo diversos viajes de los congresales para conocer las industrias básicas de los países invitantes: Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

## ASAMBLEA GENERAL DE LA COMISIÓN INTERNACIONAL DE GRANDES PRESAS

Como un homenaje a esta Sesión Especial de la Conferencia Mundial de la Energía de Estocolmo, la Comisión Internacional de Grandes Presas, filial de la Conferencia, celebrará su primera Asamblea General, en esta misma ciudad, del 28 de Junio al 2 de Julio.

El programa de trabajos se ha fijado como sigue:

- 1 a. Envejecimiento del hormigón.
- 1 b. Influencias de la temperatura y deformaciones en las presas por gravedad.
- 2 a. Estudio de los materiales destinados a las presas de tierra.
- 2 b. Filtraciones en las presas.

## IMPORTANCIA DE ESTA JUSTA INTERNACIONAL

Se celebra la Sesión Especial de Estocolmo en una época de susceptibilidades internacionales derivadas de las defensas que cada país ha ideado para librarse de las desastrosas consecuencias de la crisis económica mundial. Así hemos visto cómo

se ha conseguido disminuir el entendimiento cordial entre los diferentes países separando a cada cual con barreras aduaneras, grandes impuestos internos a las mercaderías importadas, controles de cambios internacionales u otras medidas destinadas al resguardo de sus economías nacionales.

No es tarea fácil pronosticar la solución que ha de salvar al mundo de esta parálisis. Sin embargo es un paso de luz la Conferencia Mundial de la Energía que hace revivir la idea de mutuo entendimiento y hace cambiar en armonía la atmósfera de desconfianza de los países participantes.

La experiencia de las Sesiones anteriores muestran que al juntarse los representantes de todos los países del mundo en las Conferencias Mundiales de la Energía, sus discusiones se desarrollan en un ambiente de armonía y entendimiento, sin más vista que una aspiración común que los aproxima y une: el máximo de utilidad social de los problemas técnicos de la energía aplicados a la producción.

Mr. D. N. Dunlop, Presidente del Consejo Ejecutivo Internacional de la Conferencia Mundial de la Energía, ha dicho: «Tengo poca confianza en la habilidad de los políticos y de los banqueros

en cuanto a la posibilidad de resolver los problemas que al presente amenazan nuestra civilización. Estoy seguro que no puede hacerse cuestión de una reconstrucción económica antes que todas las naciones del mundo comiencen a adoptar una política nacional para la organización de la producción y su distribución». Y es que estos dos factores— producción y distribución—no pueden separarse para avaluar la potencialidad económica de los países. El mutuo conocimiento de las industrias básicas de una nación lleva al convencimiento de que es posible un entendimiento internacional basado en el respeto a esas industrias y que podemos ir en busca de los productos de aquellos países que los producen con el mínimo de costos, por contar con las materias primas para su elaboración, la experiencia técnica de su personal y los medios científicos de su distribución y transporte.

Es por esto que esperamos que la Conferencia Mundial de la Energía puede dar al mundo una visión del porvenir que sea capaz de señalar el verdadero camino de acción para la solución de la crisis mundial. Este camino puede surgir solamente del conocimiento general de las fuerzas de la naturaleza dirigidas en el sentido que ya hemos señalado: el máximo de utilidad social.